

第十七届全国核结构大会会址及相关简介

一、会场所在地：大连良运大酒店是四星级酒店，地处市中心金融商贸黄金地段。酒店按欧式古典造型设计，建筑面积 5.5 万平方米。



上图依次为酒店内外侧、大堂、会议主会场、客房、自助餐厅、宴会厅等。

http://www.guanghotel.cn/hotel/hotel_index.asp?hotelid=30489

二、交通：

1. 大连机场至大连良运大酒店有如下 3 种方案（**会务组建议乘坐地铁**）：
 - (1) 从大连机场乘 2 号线地铁至港湾广场 D 出口（约需 30 分钟），沿五五

路南行 200 米；

(2) 在机场前乘 710 路公共汽车到港湾桥下车（约需 50 分钟），南行 800 米；

(3) 在机场正门出口乘出租车（全程 15 公里，约需 30 分钟；35 元）。

2. 大连北站至大连良运大酒店有如下 3 种方案（**会务组建议乘坐地铁**）：

(1) 在大连北站乘 1 号地铁到西安路站转 2 号地铁到港湾广场站 D 出口，沿五五路南行 200 米（45 分钟）；

(2) 在大连北站乘小巴至大连火车站，转乘 31 路公共汽车到港湾桥站下车，南行 800 米（行程约需 1 小时左右）；

(3) 在大连北站乘出租车（全程 18 公里，约需 40 分钟；45 元）。

2. 大连火车站至大连良运大酒店有如下 3 种方案：

(1) 从大连火车站北门的菜市桥出口乘坐 526 路公共汽车到三八广场下车，北行 200 米；

(2) 从大连火车站南门的胜利广场出口乘坐 31 路或 7 路公共汽车到三八广场下车，北行 200 米；

(3) 出租车：全程 2.5 公里，约 11 元（15 分钟）

二、会场所在地周边环境简介： 良运大酒店为主会场，同时安排大连金佰国际酒店和大连园酒店为部分会议代表住宿酒店。

1. 住宿酒店相对位置分布图（步行所需时间均在 5 分钟内）



2. 大连市为夏季旅游城市，除海滨浴场外，有多处景点，如星海广场、东港广场是大连最大的两个海边广场，图中的蓝线与绿线为地铁线路，每两站之间运行时间均约需 2 分钟左右。此外，老虎滩极地馆和圣亚海底世界都是适合带孩子前往之地，具体详情请另行咨询。



3. 本次会议结束后的“爱国主义教育一日游”路线介绍：所有参会代表和家属中的报名者将乘车赴大连市旅顺区（车程约 50 分钟）。游览内容包括东鸡冠山景区、旅顺军港公园、远眺白玉山，旅顺日俄监狱。在返回市内的途中，将乘车游览（车览）星海广场、滨海路，最后返回良运大酒店。各景点简介如下：

1) **东鸡冠山景区 (AAAA 级景点)**：东鸡冠山北堡垒是鸡冠山景区主要景点，被列为省级文物保护单位和大连[视频]市爱国主义教育基地。清末，这里原为清军陆防工事，中日甲午战争中曾发生过激烈战斗。1904 年。这里是日俄战争旅顺陆战东部防线的重要战场。东鸡冠山北堡垒是沙俄在 1898 年 3 月 27 日强租旅顺口以后，为了加强陆地防线，由沙俄上校工程师维利奇科于 1899 年设计，强迫大批中国民工于 1900 年初开始修建的一座用混凝土鹅卵石浇注而成的永久性堡垒，是沙俄旅顺陆战东部防线的一座重点工事，主要控制北面的开阔地。堡垒修筑完工后，沙俄当局为防止泄露机密，于 1904 年 6 月将参与施工的 1000 多名中国工人骗上“波罗的海”号船驶出旅顺口外炸沉，船上劳工全部遇难。东鸡冠山北堡垒呈五角形，周长 496 米，面积 9900 多平方米，它主要由堡垒大门，军官室，兵舍，弹药库，电话室，侧房暗堡，外沿坑道，护垒壕，梯形井，暗道，炮阵地，机枪阵地，伙房兼包扎所，暗堡，堡垒后院，木吊桥，散兵壕等构成。西北至西南部，南部为后勤生活设施，东北至东南部为军事作战防御设施。这是一座典型

的攻守兼备，以防为主的堡垒。堡垒混凝土护壁厚 0.9 米，上面还覆盖着 2 米多厚的沙袋与泥土，尽管没有一根钢筋，但是可抗击 230 毫米以下口径炮弹的轰击。日俄为争夺中国领土而战，中国人民蒙受了巨大的灾难。当年，日俄侵略军的炮火轰塌房屋，炸死居民，许多村庄被夷为平地。山下的吴家房村有 17 户 80 多间房屋，战后仅剩下 5 间房子的断壁残墙，改名“五间房村”。1997 年 5 月这里修建了这座占地面积 460 平方米的日俄战争陈列馆，内有各种历史照片，实物，资料 300 余件，还有大型日俄战争电控沙盘，录像厅还向参观者播放日俄战争历史影视资料片。如今，战争的硝烟已经逝去，但留给人们的依然是凝重的沉思。这里已成为爱国主义教育和国防教育基地，同时也成为影视部门拍摄战争题材片的外景基地，每年约有 80 余万游客到此参观。

2) **军港公园**：旅顺军港公园位于旅顺火车站外，地处辽东半岛西南端、黄海北岸。东侧黄金山、西侧老虎尾半岛、西南老铁山环守旅顺军港。旅顺军港始建清代，从 1880 年至 1890 年 10 年间，清政府命北洋大臣李鸿章筹建北洋水师，经营旅顺港。1894 年的中日甲午战争，旅顺军港被日寇侵占，随后的几十年由日俄分别占守，直至 1955 年才回到祖国怀抱，现为中国北海舰队的一处训练基地。旅顺军港做为世界五大军港之一，其险要之处在于航道两侧的山上，那里隐蔽着许多火力机关，交叉成网、互相支援，敌舰很难靠近，所以无论是甲午战争还是日俄战争，日军都没有从海上攻进旅顺。

3) **白玉山（AAAA 级景点）**：屹立于旅顺口湾的北岸、新旧市区之间，海拔 130 米。山上有一座白塔，是日军在日俄战争之后为炫耀武功，表纪死亡将士而修建的“表忠塔”。1945 年旅顺口解放后，称名为“白玉山塔”，该塔是日本帝国主义侵华的主要罪证之一。

4) **旅顺日俄监狱（AAAA 级景点）**：旅顺日俄监狱旧址位于中国辽宁省大连市旅顺口区向阳街 139 号。这座监狱是 1902 年由沙皇俄国始建，1907 年日本扩建而成。监狱围墙内，占地面积 2.6 万平方米，有各种牢房 275 间，可同时关押 2000 多人。还有检身室、刑讯室、绞刑室和 15 座工场。监狱围墙外，有强迫被关押者服苦役的窑场、林场、果园、菜地等。总占地面积 22.6 万平方米。许多中国和朝鲜、日本、俄罗斯、埃及等国家的人民曾被囚禁于此。这座由两个帝国主义国家在第三国先后建造的监狱，是帝国主义列强侵华的铁证，其野蛮和残忍程度在世界上是罕见的。是进行爱国主义教育的极好课堂和基地。监狱建于 1902~1904 年，日俄战争期间曾做过沙俄马队兵营和野战医院。日俄战争结束后，日本人于 1907 年在原沙俄监狱的基础上，进行了大规模的扩建。牢房由 85 间增加到 253 间，墙外增设窑场和菜地，同时在院内修建了 15 座工场，强迫犯人为其生产军需品和日用品，监狱四周建起周长 725 米，高 4 米的红砖围墙，架设电网和楼。

5) **车览景点**：（1）**星海广场**位于大连南部海滨风景区，地处星海公园和星海湾北侧，总占地面积 110 万平方米，是亚洲最大的城市广场，为纪念香港回归而

建。 (2) **滨海路**全长 32 公里，贯穿 12 个主要景点，每当春暖花开的季节，驱车行驶在这条公路上，一边是长满针阔叶混交林的山峦和盛开着火红杜鹃的山麓，一边是烟波浩淼的大海和千姿百态的礁石岛屿，沿途奇景叠出，美不胜收。滨海路南段是从虎滩乐园开始到傅家庄公园结束，这一路段是滨海路中最为知名、来访人数最多的一段。沿途的景区依次为“北大桥”、“燕窝岭”、“秀月峰”等。